



Municipalità 3

Stella S. Carlo all'Arena

I COMMISSIONE LAVORI PUBBLICI - EDILIZIA SCOLASTICA - VIABILITA' E TRASPORTI

In data 26 marzo 2026, in modalità online è stata convocata la seduta della I Commissione consiliare per discutere il seguente odg: Viabilità*. Invitati Polizia Municipale. Assessore Sergio Di Guida e ingegnere Ricciardi del SAT. *Odg: problematiche Via Minichini, Via Nicolini, Via Arenaccia. Appello ore 11:30. L'invitato ingegnere Ricciardi ha riscontrato via mail, comunicando la sua assenza. La Polizia Municipale non ha riscontrato. L'assessore Sergio Di Guida sarà presente e si collega dall'ufficio di segreteria.

La seduta si svolge online mediante piattaforma TEAMS di microsoft. Bocchetti delega Sant'angelo a sostituirlo in seduta. Appello effettuato alle ore 11.30. Sono presenti numero 21 commissari, la seduta è valida si approva il verbale della seduta precedente del 19 marzo 2026. Solo numero 2 astenuti Consigliere Di Liddo e De Simone in quanto assenti. La presidente illustra l'odg e chiede al consigliere proponente (consigliere Petagna) di illustrare la situazione. Il consigliere Petagna rappresenta la viabilità nelle zone indicate nell'odg in particolare a Via Arenaccia. Si rimanda al report per i dettagli relativi agli orari delle entrate dei consiglieri. L'assessore Sergio Di Guida, uno degli invitati entra in seduta alle ore 11:30 e si collega all'ufficio di segreteria.

Il consigliere Petagna evidenzia che Via Arenaccia rientra nella competenza della municipalità. Ma la presidente Vespa dà la parola all'assessore Di Guida, il quale spiega e motiva l'assenza dell'ingegnere Ricciardi, che non ha potuto partecipare causa impegni ed esigenze di servizio. L'assessore Di Guida aggiunge che occorre effettuare un sopralluogo delle aree in parola, il sopralluogo verrà effettuato dal sat e dal servizio viabilità del comune di Napoli e poi occorre redigere un documento.

Interviene la consigliera Aluzzi la quale rappresenta le esigenze di strisce blu su Via Nicolini. Le auto parcheggiano a pettine, non dritte, e questo cagiona disagi alla viabilità. L'assessore Di Guida suggerisce, per risolvere il problema, con la segnaletica verticale ed orizzontale. Interviene il Cons. Di Liddo. Alle ore 11:54 si collega consigliere Caldo Mario. Il consigliere Di Liddo si allinea a quanto dichiarato dalla consigliera Aluzzi. Interviene ora consigliere Aiello, il quale suggerisce di effettuare prima un riscontro e poi eseguire un documento in cui esporre le possibili proposte soluzioni alternative. La presidente Vespa dichiara che tali criticità verranno inserite nel documento. Interviene consigliere De Simone, il quale pone enfasi sulla segnaletica. Però la presidente Vespa replica che per la segnaletica deve inoltrare segnalazione al sat, non è di competenza della Napoli Servizi. La consigliera De Lorenzo la quale segnala la morte di due pedoni a Napoli e la presidente Vespa propone l'installazione dei rilevatori di velocità sulle strade più ampie, tra cui Via Arenaccia. Rilevatori di velocità e dissuasori. Propone questo.

Interviene il consigliere Rapone segnala Via San Rocco, la quale necessita anch'essa di dissuasori, in quanto le auto viaggiano ad alta velocità. Alle ore 12:07 esce De Domenico, alle ore 12:07 esce Di Liddo, l'assessore Di Guida replica a Rapone i dissuasori nel centro

cittadino sono vietate dal codice della strada. In caso di incidenti mortali interviene poi la prefettura per la viabilità. Interviene di nuovo De Simone, quale afferma che è assurdo che si intervenga solo in caso di incidenti gravi. Mortali. Alle ore 12:13 esce il consigliere Aiello. Interviene consigliere Giovinetti, quale propone l'introduzione della segnaletica verticale e orizzontale, come possibile soluzione. Propone gli attraversamenti a Via Supportico Lopez evidenziando però la manutenzione. L'assessore Di Guida prendere la parola dichiarando che l'ingegnere Rosano del sat non ripristina i dissuasori senza un'ordinanza, a firma sua. Interviene il consigliere De Lorenzo, la quale precisa e sottolinea che è un errore molto grave non ripristinare e non eseguire la manutenzione dei dissuasori già esistenti, dato atto che esiste una delibera che prevedeva la loro installazione. La De Lorenzo evidenzia che il sat può rigettare l'istanza di Installazione di nuovi dissuasori ma non può rifiutarsi di non fare manutenzione di quelli preesistenti, in tal caso diventano pericolosi per la viabilità e gli automobilisti. Alle ore 12:22 esce Restaino, alle ore 12:24 esce l'Assessore Di Guida. Interviene consigliere Sant'angelo, il quale si allinea gli interventi antecedenti. La presidente Vespa redige un documento e chiede sopralluogo del SAT e un altro rafforzativo sui rallentatori, da sottoporre al Consiglio, e da destinare all'Assessore Cosenza. Alle ore 12:28 esce Sant'angelo, non essendoci altri interventi alle 12:31 la seduta è dichiarata chiusa, si rimanda al report allegato al presente verbale.

IL SEGRETARIO
Panico Anna Paola

IL PRESIDENTE
Vespa Valeria

Si attesta, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs 82/2005, che la presente copia informatica è conforme all'originale analogico detenuto presso gli uffici dell'Amministrazione.